

4 СРОК СЛУЖБЫ - Устройство LINOSTOP II следует изъять из эксплуатации и отослать изготовителю для оценки его пригодности к дальнейшей эксплуатации, если прошло более 5 лет с даты первой выдачи в эксплуатацию, с целью прохождения заводского техосмотра.
 Заводской техосмотр может провести:
 - изготовитель устройства;
 - лицо, уполномоченное изготовителем;
 - предприятие, уполномоченное изготовителем.
 Во время заводского техосмотра будет заменён текстильный соединитель (амортизатор) и рабочий трос, а также будет установлен срок эксплуатации стопорного механизма, до следующего заводского техосмотра.

5 ИЗЪЯТИЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ - Изъятие устройства из эксплуатации с занесением отметки в Идентификационную Карту Эксплуатации выполняет лицо, ответственное за устройства безопасности. Устройство следует изъять из эксплуатации и уничтожить (физически), если оно принимало участие в остановке падения. Устройство следует изъять из эксплуатации и отослать изготовителю, если будут обнаружены механические, химические или температурные повреждения составных элементов устройства. Устройство следует изъять из эксплуатации и отослать изготовителю для замены рабочего троса и оценки его пригодности для дальнейшей эксплуатации, если прошло более 5 лет с даты первой выдачи в эксплуатацию.

6 ХРАНЕНИЕ - Устройство следует хранить в сухих, вентилируемых помещениях, в тени, в условиях, исключающих загрязнение или повреждение механическое, химическое или температурное. До первой выдачи устройство должно храниться в заводской упаковке.

7 ТЕХУХОД - Устройство можно мыть в воде при температуре макс. 60°C с небольшим количеством мягких моющих средств. Сушить в развешенном состоянии вдали от источников тепла.

8 РЕМОНТЫ - Все ремонты может выполнять исключительно изготовитель устройства.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА - Устройство следует перевозить в упаковке (например, в сумках, сшитых из непромокающей, припитанной спелсоставом ткани, полиэтиленовых мешках, пластмассовых или стальных коробках), которые защищают его от влаги, а также механических и химических повреждений.

Обеспечение идентификационной карты и запись необходимых деталей находится под ответственностью организации пользователя.

Перед первым использованием идентификационная карта должна быть заполнена компетентным лицом, ответственным в организации пользователя за страховочное снаряжение. Любая информация о снаряжении, включая периодические осмотры, ремонт, причины изъятия снаряжения из эксплуатации должны быть отмечены в идентификационной карте компетентным лицом. Идентификационная карта должна храниться в течение всего периода снаряжения. Не используйте снаряжение без идентификационной карты. Все записи в идентификационной карте могут быть произведены только компетентным лицом.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА

МОДЕЛЬ И ТИП СНАРЯЖЕНИЯ			
ИДЕНТ.НОМЕР			
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	ДАТА ПРОИЗВ-ВА		
ФИО ПОЛЬЗОВАТ.			
ДАТА ПРОДАЖИ	ДАТА ВВЕДЕНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ		
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИОННЫЕ ОСМОТРЫ И ИНФОРМАЦИЯ О РЕМОНТЕ			
DATE	ОСНОВАНИЕ ЗАПИСИ: ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ИНСПЕКЦИОННЫЙ ОСМОТРИЛИ РЕМОНТ	ОБНАРУЖЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ РЕМОНТ И ПРОЧАЯ СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ФИО И ПОДПИСЬ ОТВЕТСТВЕННОГО ЛИЦА
1			
2			
3			
4			

Экспертиза типа ЕС проведена СЭТ АПАВ СЮДЕРОП (SETE APAVE SUDEUROPE), BP 193, 13322 Марсель, Франция 0082

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ : OTE-PROTEKT, 93-403 Lodz, ul. Starorudzka 9, Poland

Инструкция пользования

ПОДВИЖНОЕ СТРАХОВОЧНОЕ СТОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Изготовлено в соответствии с EN 353-2

№ кат.: AC060

CE 0082

LINOSTOP II

Подвижное страховочное стопорное устройство LINOSTOP II является элементом комплекта оборудования личной безопасности, который предохраняет от падения с высоты, применяется с полиамидным тросом диаметром 12 мм. Устройство предназначено для индивидуальной защиты одного работника.

СТРОЕНИЕ

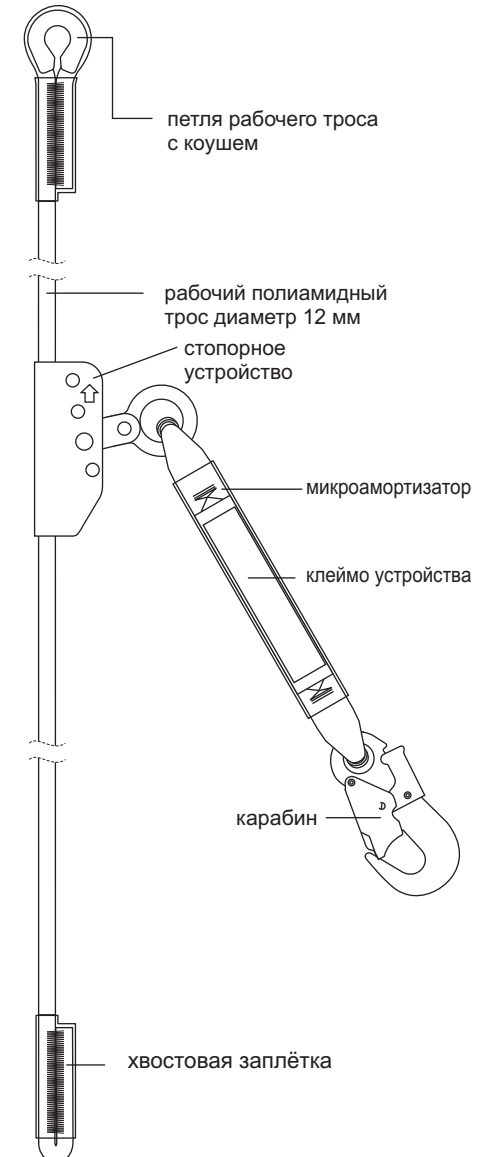
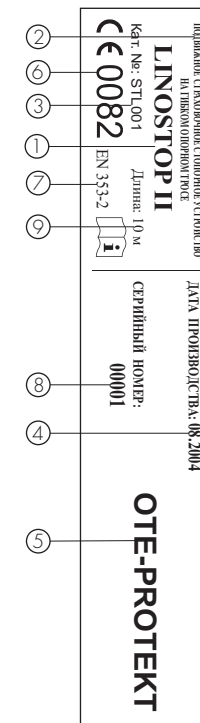
Подвижное страховочное стопорное устройство LINOSTOP II состоит из следующих элементов:

- рабочий трос, полиамидный, диаметр 12 мм, с одной стороны закончен петлёй с коушем, а с другой стороны закончен хвостовой заплёткой.
- зажимно-передвижной механизм (стопорное устройство), который жёстко устанавливается на рабочем тросе (без возможности снятия его с троса)
- микроамортизатор стопорного устройства
- карабин микроамортизатора

Устройство изготавливается с рабочими тросами длиной: 5 м, 10 м, 15 м, 20 м, 25 м, 30 м, 35 м, 40 м, 45 м, 50 м.

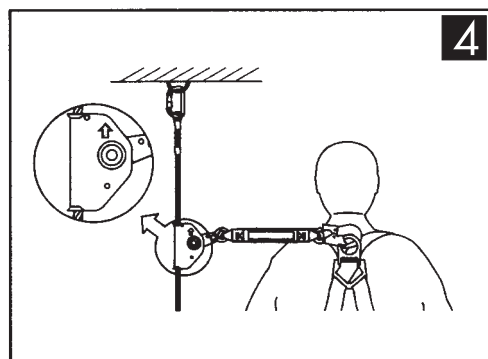
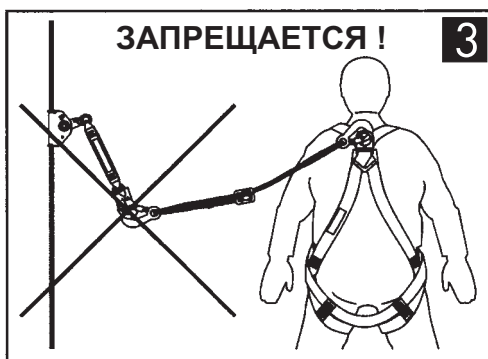
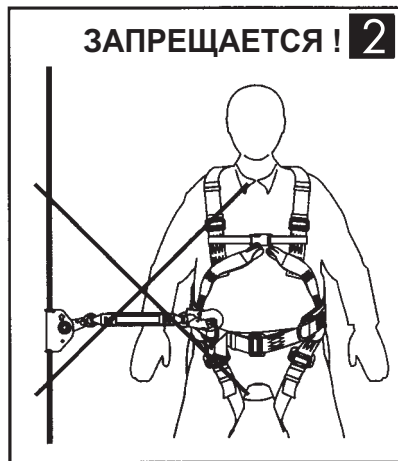
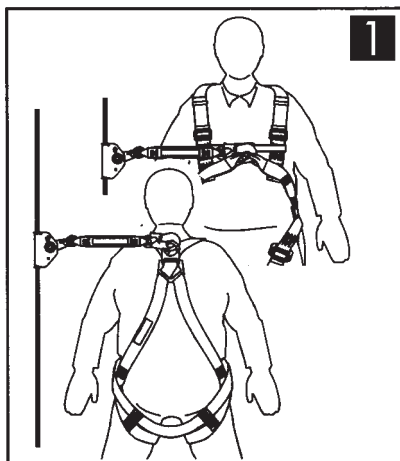
ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ:

1. Торговое обозначение устройства
2. Тип устройства
3. Номер по каталогу
4. Месяц и год производства
5. Обозначение изготовителя устройства
6. Номер нотифицированной единицы
7. Номер европейской нормы, требованиям которой соответствует данное устройство
8. Серийный номер устройства
9. Длина рабочего троса



СОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

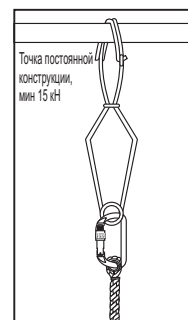
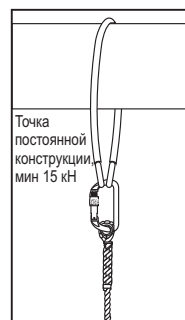
- LINOSTOP II должен быть подсоединён к передней или задней зацепной застёжке ремней безопасности Ремни безопасности должны соответствовать EN 361 **1**
- Запрещается прикреплять устройство к боковым застёжкам ремня для работы в положении «опёршись». **2**
- Запрещается закреплять какие-либо дополнительные элементы между карабином микроамортизатора и зацепной застёжкой ремней безопасности. **3**
- Стрелка, находящаяся на стопорном механизме, должна быть направлена вверх, по направлению к Точке постоянной конструкции, к которой подсоединён рабочий трос. **4**



ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ТРОСА К ТОЧКЕ ПОСТОЯННОЙ КОНСТРУКЦИИ (ТОЧКЕ КРЕПЛЕНИЯ УСТОЙСТВА)

Внимание!

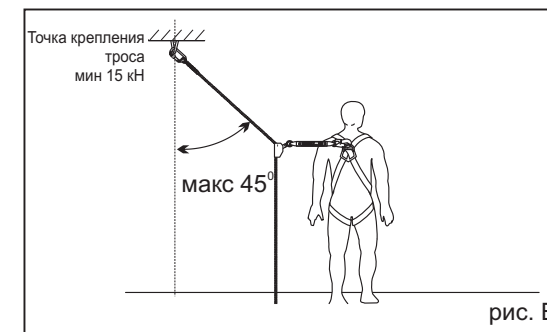
Форма и конструкция Точки постоянной конструкции должны гарантировать невозможность её самоотсоединения от рабочего троса



ПРАВИЛА ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- устройство Линостоп должно эксплуатироваться исключительно лицами, которые прошли подготовку по работам на больших высотах
- устройство Линостоп является персональным средством защиты и должно эксплуатироваться только одним человеком
- перед каждым использованием устройства необходимо произвести детальную проверку всех элементов (рабочего троса, стопорного устройства, микроамортизатора, карабина) на предмет механических, химических и температурных повреждений. Осмотр и проверку производит лицо, эксплуатирующее устройство. В случае обнаружения каких-либо дефектов, устройство необходимо изъять из эксплуатации. LINOSTOP II надлежит также немедленно изъять из эксплуатации и отослать изготовителю для проверки его пригодности к дальнейшей эксплуатации, если возникнут какие-либо сомнения относительно состояния исправности и правильности действия устройства
- перед каждым применением оснастки, предохраняющей от падения с высоты, составной частью которой является LINOSTOP II, следует проверить, правильно ли соединены между собой все устройства и нет ли каких-либо помех в их работе, а также соответствуют ли они действующим нормам:
 - EN 361 для ремней безопасности
 - EN 362 для соединительных элементов
- во время эксплуатации следует оберегать все элементы устройства от контакта с маслами, растворителями, кислотами и щелочами, открытым огнём, брызгами раскалённого металла и предметами с острыми краями. Если возникнут какие-либо сомнения относительно условий, в которых будет эксплуатироваться LINOSTOP II, следует обратиться к изготовителю для определения возможности применения устройства в данных условиях.
- карабин микроамортизатора должен быть соединён с передней и задней застёжкой ремней безопасности. Запрещается подсоединение карабина к застёжкам ремня для работы в положении «оперевшись».
- Точка постоянной конструкции (точка крепления устройства), к которому присоединён рабочий трос, должна находиться выше места работы и иметь статическое сопротивление минимум 15 кН, а также иметь форму и конструкцию, не позволяющую на неконтролируемое отсоединение рабочего троса. Рекомендуется пользоваться Точками постоянной конструкции, маркированными и имеющими сертификат согласно норме EN 795.
- Под рабочим должно быть свободное пространство переменной величины (рис. А), в зависимости от длины рабочего троса, который находится над рабочим см таблица:

Длина рабочего троса над рабочим [м] - L	10	20	30	40	50
Свободное пространство под рабочим [м] - X	3,20	4,60	6,00	7,40	8,80
- допускается отклонение рабочего троса от вертикали макс на 45° при горизонтальном перемещении рабочего от Точки постоянной конструкции (точки крепления устройства) (рис. В)



- LINOSTOP II должен быть списан и уничтожен, если устройство участвовало в остановке падения в качестве страховки. Списание с внесением соответствующей записи в ИДЕНТИФИКАЦИОННУЮ КАРТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ выполняет лицо, ответственное за устройства безопасности.
- Запрещается самостоятельно производить какой-либо ремонт или вносить какие-либо модификации в устройство.
- Устройство LINOSTOP II является готовым подзлом устройства безопасности, предохраняющего от падения с высоты. Стопорный механизм устанавливается на рабочем тросе жёстко (постоянно) и не разрешается выполнять какие-либо действия для снятия его с троса.

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА LINOSTOP II

- ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ КАРТА ЭКСПЛУАТАЦИИ** - документирует период эксплуатации устройства. Каждое устройство имеет свой индивидуальный серийный номер и свою Идентификационную Карту Эксплуатации. Карту может заполнять только лицо, ответственное за устройства безопасности. Идентификационную Карту Эксплуатации следует хранить в течение всего периода эксплуатации.
- ПЕРВАЯ ВЫДАЧА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ** - Перед первой выдачей в эксплуатацию со склада пользователя следует занести в Идентификационную Карту Эксплуатации дату, подтверждающую начало эксплуатационного периода.
- ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ** - В период эксплуатации следует ежегодно, считая от даты выдачи устройства в эксплуатацию, производить детальную проверку устройства. Осмотру подлежат все составные элементы устройства (рабочий трос, стопорный механизм, микроамортизатор, карабины) на предмет выявления механических, химических и температурных повреждений. Осмотр устройства производит и заносит в Идентификационную Карту Эксплуатации, лицо, ответственное за устройства безопасности, изготовитель или уполномоченный представитель изготовителя.