

ООО «ВЕНТОПРО»  
143581, МО, г.о. Истра,  
д. Лешково, влд. 222, помещ. 1  
Тел./факс: +7 (495) 640-45-05  
E-mail: vento@ventopro.ru  
www.ventopro.ru



**Анкерное устройство типа С «TEMPLINE»**  
(артикул vpro CL 40)

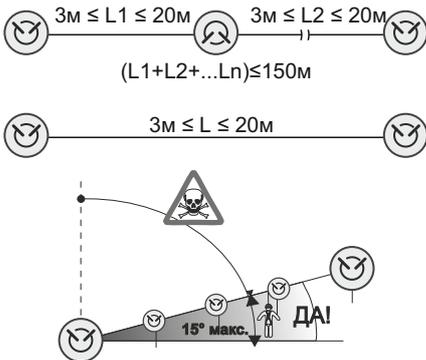
(С максимальным числом пользователей не более 7-ми)  
**ТР ТС 019/2011**  
ГОСТ EN 795-2019/С ГОСТ EN/TS 16415-2015/С  
ГОСТ 31441.1-2011 ТУ 25.99.29-026-84707976-2020



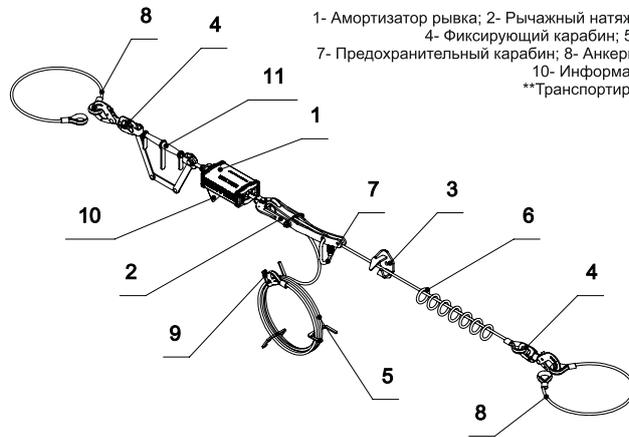
**ВНИМАНИЕ!** Деятельность, связанная с использованием данного средства индивидуальной защиты (далее СИЗ), потенциально опасна.

Перед использованием данного СИЗ Вы обязаны:  
- Прочитать и понять инструкцию по эксплуатации.  
- Пройти тренировку по его применению под руководством квалифицированного инструктора.  
- Познакомиться с потенциальными возможностями и ограничениями по его применению.  
- Осознать и принять вероятность возникновения рисков, связанных с применением СИЗ.  
Игнорирование этих предупреждений может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Рис. 2. Ограничения использования**



**Рис. 1. Внешний вид, составные части и маркировка**



1- Амортизатор рывка; 2- Рычажный натяжитель; 3\*- Промежуточная анкерная точка; 4- Фиксирующий карабин; 5- Трос; 6- Кольцо для присоединения СИЗ; 7- Предохранительный карабин; 8- Анкерное устройство EAC; 9- Катушка для троса; 10- Информационная табличка; 11- Натяжитель-талреп;  
\*\*Транспортировочный ящик на изображении не показан.

**VPRO EAC**  
Анкерное устройство типа С «TEMPLINE» vpro CL40

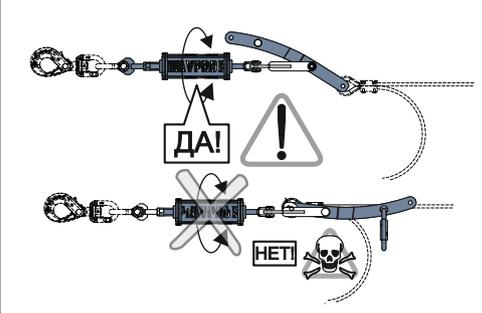
ТР ТС 019/2011 ГОСТ EN/TS 16415-2015/С ГОСТ EN 795-2019/С  
ГОСТ 31441.1-2011 ТУ 25.99.29-026-84707976-2020  
Срок хранения в службе не ограничен при соблюдении условий хранения и эксплуатации. Гарантийный срок на любые дефекты материала или изготовления 5 лет. Сделано в России.  
Производитель: ООО Вентопрое, Россия, МО, г.о. Истра, д. Лешково, влд. 222, помещ. 1, e-mail: vento@ventopro.ru, т.п. +7 (495) 640-45-05, www.ventopro.ru

Длина: \_\_\_\_\_ Дата изготовления: \_\_\_\_\_

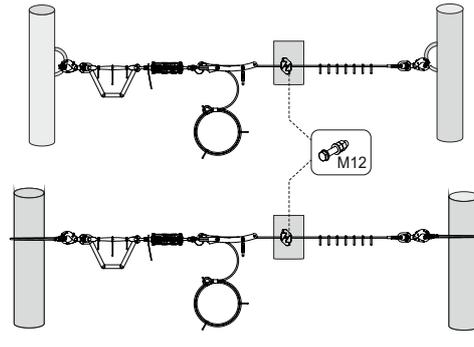
С/Н: \_\_\_\_\_

ДАТА ОЧЕРЕДНОГО КОНТРОЛЯ

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2023												
2024												
2025												
2026												
2027												



**Рис. 3. Способы присоединения к анкерным устройствам**



**Рис. 4. Совместимость с другими СИЗ**

Соединительные элементы типа втягивающего СИЗ

Привязи ГОСТ Р ЕН 361-2008  
Соединительные элементы ГОСТ Р ЕН 362-2008  
СИЗ втягивающего типа ГОСТ Р ЕН 362-2008

Наличие амортизатора (ГОСТ Р ЕН 355-2008)  
Стропы (ГОСТ Р ЕН 354-2008 / 358-2008)

F - фактор падения

F ≤ 1	F = 1	1 < F ≤ 2
ДА!	ДА!	⚠
ДА!	⚠	☠

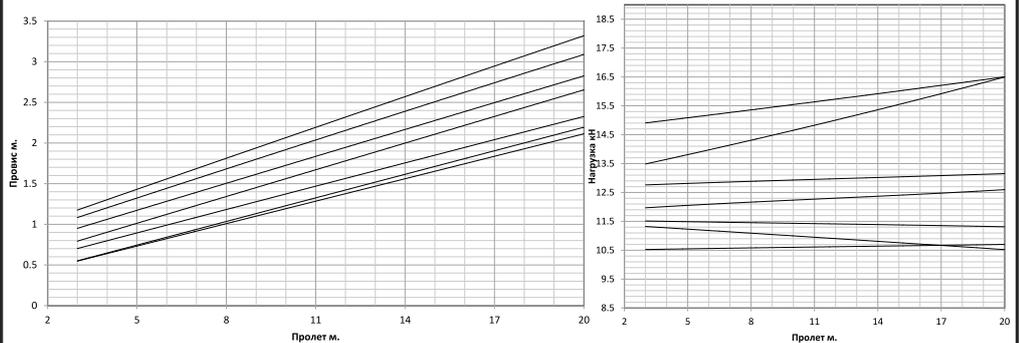
**Рис. 6. Общие принципы использования соединительных элементов**



**Рис. 5. Регулировка натяжения**



**Рис. 7. Зависимость отклонения линии и сил на конечных элементах для фактора 2**



**Рис. 8. Расчет запаса высоты**



**Табл. 1. Вес изделия в зависимости от длины**

Длина, м.	10	20	30	40	50
Вес, кг.	9,9	13,3	16,3	19,2	22,2
Длина, м.	60	70	80	90	100
Вес, кг.	25,1	28,1	31,0	34,0	36,9
Длина, м.	110	120	130	140	150
Вес, кг.	39,9	42,8	45,8	48,7	51,7

**Рис. 9. Паспорт**

Артикул: vpro CL40	Наименование: Анкерное устройство типа С «TEMPLINE»	Длина:		
Производитель: ООО «Вентопрое»	Серийный номер:	Дата изготовления:		
<b>Хронология периодических проверок</b>				
Дата:	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Дата следующей запланированной периодической проверки

**Условные обозначения**

	Опасно		Внимание		Запирающий механизм закрыт
	Проверка		Анкерное устройство		Запирающий механизм открыт
	Правильно		Неправильно		

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Описание

Анкерное устройство типа С «TEMPLINE» vpro CL40 (далее по тексту АЛ или анкерная линия) предназначена для использования в системах обеспечения безопасности (страховочных, рабочего позиционирования и удержания) для защиты от падения с высоты, в качестве анкерного устройства, при передвижении пользователя по горизонтальной и вертикальной плоскости или перемещении его соединительных подсистем. **Анкерная линия допускает одновременную работу до 7-ми пользователей.**

АЛ должна применяться совместно со средствами индивидуальной защиты от падения с высоты, соответствующими ТР ТС 019/2011 (см. Рис. 4).

АЛ может эксплуатироваться в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от -50 до +120 °С.

Анкерная линия соединяет несущую конструкцию со страховочной привязью, надетой на человека, через средство защиты, тем самым, обеспечивает безопасность при работах на высоте, предотвращая падение с высоты - при использовании ее в удерживающей системе, либо безопасно его останавливает - при использовании ее в страховочной системе.

Допускается установка анкерной линии во взрывоопасных средах класса Gb, Da, при этом рекомендуется ее включение в общий контур заземления технологического оборудования или несущих конструкций.

### Идентификация

Информационная табличка для анкерной линии подвешивается вместе с каждой анкерной линией (см. Рис. 1). Поврежденные таблички необходимо заменить до начала эксплуатации устройства.

### Основные положения

Для обеспечения безопасности монтажа и эксплуатации анкерной линии необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством и строго соблюдать приведенные в нем указания.

Данное руководство должно храниться у лица, ответственного за эксплуатацию системы, и быть доступно для всех монтажников и пользователей. По заказу компания ВЕНТОПРО может поставить дополнительные экземпляры руководства.

Любое лицо, использующее анкерную линию, должно соответствовать требованиям к физическому состоянию и уровню профессиональной подготовки для работы на высоте. Эти лица должны пройти предварительное теоретическое и практическое обучение в безопасных условиях, а также иметь при себе все необходимые средства индивидуальной защиты. Обучаемые должны получить всю информацию, содержащуюся в данном руководстве.

Установка анкерной линии должна выполняться с применением соответствующих средств индивидуальной защиты для обеспечения полной безопасности монтажников, исключая падение, в соответствии с условиями на объекте; полного комплекта инструментов, материалов и комплектующих в соответствии с документацией о комплектности анкерной линии.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт анкерной линии должны осуществлять лица, знакомые с правилами безопасности и нормативными документами, распространяющимися на оборудование такого типа и его принадлежность. Каждое ответственное лицо должно прочесть данное руководство и понять его содержание. Лицо, ответственное за эксплуатацию анкерной линии, должно постоянно обеспечивать соответствие технического состояния приспособления и сопутствующих средств индивидуальной защиты действующим правилам техники безопасности и нормативным документам. Данное лицо должно контролировать совместимость системы и других используемых средств индивидуальной защиты.

Перед каждым использованием необходимо осмотреть анкерную линию, убедиться в исправности стального каната, соединительных элементов и применяемых средств индивидуальной защиты, проверить их совместимость, правильность установки и соединения.

В случае сборки анкерной линии без контроля представителя производителя, компания ВЕНТОПРО не несет ответственности за возможные последствия, наступившие по причине неправильного монтажа. В данном случае ответственность производителя ограничивается гарантией на дефекты материала и компонентов допущенные при изготовлении.

Если любой элемент анкерной линии подвергся напряжению в результате падения человека, необходимо ОБЯЗАТЕЛЬНО проверить всю систему прежде, чем продолжать использование. Проверка должна проводиться квалифицированным специалистом в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве. Сменные элементы приспособления необходимо утилизировать в соответствии с указаниями, приведенными в инструкциях к этим компонентам.

### ЗАПРЕЩЕНО:

- использовать анкерную линию при наличии признаков неисправности;

- устанавливать или использовать анкерную линию некомпетентными лицами без соответствующего разрешения со стороны производителя, без соответствующей подготовки и знаний или, в крайнем случае, без наблюдения со стороны лица, имеющего соответствующее разрешение, подготовку и знания;

- использовать анкерную линию, если маркировка на компонентах, устройстве защиты от падения или сигнальной табличке отсутствует либо неразборчива, а также если за последние 12 месяцев не проводился периодический контроль компетентным лицом, давшим письменное разрешение на ее использование;

- устанавливать любые элементы анкерной линии, кроме описанных в техническом заключении или комплекте проектной и/или рабочей документации и указанных в спецификации, в особенности сторонних производителей;

- использовать систему для подвешивания и закрепления грузов;

- проводить динамические и статические испытания анкерной линии, ее элементов, компонентов и подсистем;

- присоединять или отсоединять соединительную (соединительно-амортизирующую) подсистему от элементов и компонентов анкерной линии и страховочной привязи вне безопасных зон;

- использовать анкерную линию по назначению, не предусмотренному настоящим руководством;

- устанавливать анкерную линию на конструкцию без предварительного обследования последней или при наличии отрицательного заключения в отношении установки системы;

- устанавливать анкерную линию иным образом, чем это предусмотрено настоящим руководством;

- использовать анкерную линию сверх установленного производителем срока службы;

- использовать подсистему для обеспечения безопасности пользователя, вес которого вместе с оборудованием превышает 150 кг;

- использовать анкерную линию и СИЗ, которые остановили падение пользователя;

- использовать анкерную линию на недостаточной на случай падения высоте или при наличии препятствий на пути падения;

- использовать анкерную линию без предварительного разработанного плана спасения на случай падения и зависания пользователя;

- использовать анкерную линию, если на работу одного из компонентов обеспечения безопасности оказывается воздействие или помехи со стороны другого компонента или элемента;

- выполнять ремонт системы без соответствующей подготовки и компетентности, письменно признаваемое компанией производителем.

- использовать компоненты и элементы, не являющиеся оригинальными комплектами анкерной линии.

### Предварительное обследование объекта

Перед началом монтажа анкерной линии необходимо осуществить предварительное обследование объекта. Оно должно быть проведено представителем производителя или компетентным специалистом, уполномоченным производителем. Он должен быть компетентен в определении рисков, от которых призвана защитить монтируемая анкерная линия, с учетом конкретных условий на объекте и особенностей вида работ, при выполнении которых анкерная линия применяется в качестве анкерного устройства.

Требование предельной прочности к несущей конструкции должно выполняться в каждой структурной точке крепления по отдельности.

### Состав

Анкерная линия состоит из стального троса, набора промежуточных и концевых структурных анкеров, системы натяжения троса, индикатора натяжения троса и амортизации рывка, а также монтажного и талкажного наборов. Возможные элементы анкерной линии, их артикулы и иллюстрации представлены на Рис. 1.

### Эксплуатация

Присоедините к стальному кольцу размещенному на тросе совместимое СИЗ отпадения с высоты. Присоедините СИЗ к элементу крепления (А) страховочной привязи, с помощью соединительного элемента. Убедитесь в невозможности случайного отсоединения соединительно-амортизирующей подсистемы от анкерной линии.

В процессе передвижения вдоль анкерной линии необходимо осматривать анкерную линию и использовать вместе с ней элементы крепления, на наличие повреждений и механического износа стального каната, промежуточных и концевых анкеров точек. При наличии неисправностей или износа изделия необходимо немедленно вывести его из эксплуатации.

Для уменьшения риска травмирования работника, оставшегося в состоянии зависания в страховочной привязи после остановки падения, должен быть предусмотрен план эвакуационных мероприятий, позволяющий в максимально короткий срок (не более 10 минут) освободить его от зависания. В целях своевременной эвакуации пользователя, в случае аварийной ситуации на объекте, работы должны выполнять минимум два работника. Они должны быть обеспечены необходимыми средствами эвакуации, уметь применять их на практике и обладать знаниями оказания первой помощи.

**Внимание!** Если любой из элементов анкерной линии выполнил функцию остановки падения пользователя, весь комплект анкерной линии, соединительные элементы, защитные элементы и анкерные устройства, находящиеся в зоне падения, должны пройти обязательную проверку перед следующим вводом в эксплуатацию. Такой внеплановый осмотр должен быть выполнен, в соответствии с положениями данной инструкции, компетентным специалистом. Элементы анкерной линии, которые не подлежат повторному использованию, должны быть утилизированы и заменены на новые, согласно инструкциям, предоставленным изготовителем.

### Проверка перед использованием и техническое обслуживание

Каждый раз перед началом использования пользователь должен осуществить визуальную проверку анкерной линии, чтобы убедиться в том, что она, и используемые совместно с ней компоненты, находятся в хорошем функциональном состоянии, совместимы с данной подсистемой, правильно установлены и закреплены. Такой проверке должны быть подвергнуты все компоненты и элементы анкерной линии.

До начала и во время использования анкерной линии контролируйте корректное расположение элементов и компонентов систем друг относительно друга, а также правильное положение карабинов в местах соединения элементами крепления на страховочной привязи и анкерными устройствами.

Во время эксплуатации все компоненты системы обеспечения безопасности следует оберегать от попадания масел, кислот, растворителей, химических основ, непосредственного контакта с открытым пламенем, каплями раскаленного металла и заостренными поверхностями, абразивными веществами, и другого воздействия, снижающего прочностные характеристики материалов, из которых изготовлена анкерная линия.

**Внимание!** Чистка химических активными веществами запрещена!

### Периодические инспекции

Помимо проведения проверки перед каждым применением, анкерная линия должна подвергаться периодическим проверкам компетентным лицом. Периодичность таких тщательных проверок определяется интенсивностью и условиями применения изделий, но проводится не реже одного раза в 12 месяцев, а также перед первым использованием, либо перед возвратом в эксплуатацию после демонтажа и ремонта. Периодические проверки проводятся компетентным лицом или организацией, уполномоченной производителем проводить проверки, или самим производителем, строго в соответствии с процедурами периодических проверок производителя. Пользователь обязан организовать проверку и создать условия для ее проведения.

Данная проверка должна включать в себя анализ общего состояния оборудования, проверку чистоты всех элементов и компонентов. Анкерная линия и ее элементы должны быть чистыми и не загрязненными посторонними веществами (краской, строительным мусором, мелким щебнем и т.д.).

История использования анкерной линии должна быть указана в журнале учета ТОиР или «Документе по оборудованию» (формуляре). Результаты проверок в обязательном порядке заносятся в «Документ

по оборудованию» согласно ГОСТ Р ЕН 365-2010 или в журнал учета ТОиР.

**Внимание!** Анкерная линия должна быть немедленно изъята из эксплуатации, если она:

- не удовлетворяет требованиям безопасности при проведении предэксплуатационной проверки пользователем или периодической проверки компетентным лицом;

- была задействована для остановки падения;

- применялась не по назначению;

А также:

- отсутствуют или не читаются маркировки, нанесенные производителем;

- неизвестна полная история использования данной системы;

- истек срок службы;

- истек срок хранения;

- были проведены действия по ремонту, изменению конструкции и/или внесены дополнения в конструкцию, не санкционированные производителем;

- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости).

**Внимание!** Использование системы, не прошедшей предэксплуатационную или периодическую проверку, потенциально опасно для жизни. Эксплуатация такой системы запрещена.

### Хранение, транспортировка и утилизация

Компоненты и элементы системы должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных воздействий.

Консервационное хранение компонентов и элементов системы следует осуществлять в сухом и очищенном от загрязнений состоянии, при температуре от +5° до +30 °С, вдали от прямых солнечных лучей и отопительных приборов. Не допускается консервационное хранение компонентов и элементов системы в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры.

Срок хранения не ограничен при условии соблюдения правил хранения.

В случае невозможности дальнейшего использования изделия, оно подлежит утилизации в соответствии с действующим законодательством.

### Срок службы и гарантия изготовителя

Дата изготовления указана в паспорте на систему. Гарантия изготовителя 5 лет с момента продажи на любые дефекты материала, допущенные при изготовлении. Срок службы неограничен, в случае проведения ежегодных периодических проверок представителем производителя или лицом, которое авторизовано на это производителем и имеет соответствующий сертификат на установку и периодическую проверку.

Гарантия не распространяется на следующие случаи: нормальный износ и старение, окисление, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение и плохой уход, повреждения, которые наступили в результате несчастного случая или по небрежности, а также использование изделия не по назначению.

Производитель не отвечает за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий.

**Внимание!** В определенных случаях срок службы может сократиться до однократного использования, например: при работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми гранями, после динамической нагрузки или статических нагрузок, превышающих допустимые значения, при контакте с морской водой, чрезвычайно агрессивными средами, при частом механическом воздействии и т.д..

ООО «ВЕНТОПРО» не несет ответственности за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования изделий, выпускаемых под маркой «Вентопрор». Помните, что несоблюдение правил эксплуатации и хранения потенциально опасно для вашей жизни и здоровья.

### Приёмка системы в эксплуатацию

При приеме в эксплуатацию, установленная система должна быть проверена представителем компании производителя или уполномоченной ею представителем организации, компетентным в данной области. Лицо, ответственное за приемку системы в эксплуатацию, письменно подтверждает ее соответствие требованиям актом ввода в эксплуатацию.

### Порядок монтажа и демонтажа

Общий вид и состав анкерной линии указан на Рис. 1. Система подвешивается комплектом и содержит в себе все необходимые для установки компоненты.

- Достаньте компоненты из упаковочной тары (сумка/ящик);

- Протяните трос через зажим троса на необходимую длину;

- Закрепите концевые карабины на несущей конструкции напрямую и/или с помощью дополнительных анкерных устройств (см. Рис. 3);

- Осуществление натяжения и фиксации троса

Натяжение и фиксация выполняется в несколько этапов (см. Рис. 4).

- Раскройте рычаг, распустите талерп и амортизатор рывка на максимальное расстояние;

- Натяните трос руками с максимальным достижимым усилием;

- Зафиксируйте трос в зажиме троса;

- Стяните амортизатор рывка на минимально возможное расстояние;

- Натяните трос рычажным натяжителем и установите фиксирующий карабин для исключения саморазблокировки натяжителя. Если осуществить натяжение не удастся, необходимо распустить амортизатор и подобрать величину роспуска при которой удастся перевести рычаг в рабочее положение;

- Стяните талерп достигнув необходимого диапазона разрешенного натяжения троса на амортизаторе. Зафиксируйте контргайки талерпа

**Внимание!** Запрещается натяжение/ослабление амортизатора вращением при закрытом рычаге.

- Установите промежуточные анкерные точки не реже, чем каждые 20м. по всей длине анкерной линии. Установка возможна как с помощью крепежного комплекта М12, так и с помощью дополнительных анкерных устройств ЕАС. (см. Рис. 3)

- Демонтаж осуществляется в обратном порядке.

Сделано  
в России!

