

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

125239, г. Москва, ул. Коптевская, д. 73А, стр.7, тел: +7 (495) 510 57 00, e-mail: info@safe-tec.ru, www.safe-tec.ru



Средства индивидуальной защиты от падения с высоты.

ПРИВЯЗИ

(страховочные, для удержания, для позиционирования, для положения сидя)



ТР ТС 019/2011

Внимательно изучите инструкцию перед началом проведения проверки СИЗ!

Данная инструкция является дополнением к Инструкции по эксплуатации и представляет собой поэтапное руководство по углубленной проверке средства защиты на предмет наличия дефектов и оценке возможности его дальнейшего использования либо изъятия из эксплуатации.

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом, ознакомленным с текущими требованиями.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в Идентификационной карте (см. Инструкцию по эксплуатации) с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр выданных им СИЗ по методике, указанной в настоящей инструкции, до и после каждого использования.

При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. В случае возникновения любого сомнения по поводу безопасного применения средство индивидуальной защиты должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

Запрещается использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения уполномоченного лица.

Для выявления дефектов средств защиты проведите визуальный осмотр согласно следующим этапам:

Этап 1. Убедитесь, что пользователь не производил ремонт привязи самостоятельно. Привязь, имеющая признаки ремонта или модификации пользователем, должна быть изъята из эксплуатации (рис. 1).



Рис. 1

Этап 2. Проверьте разборчивость и читаемость маркировки.

Этап 3. Тщательным образом проверьте состояние лямок привязи по всей их длине (рис.2).

Привязь, имеющая следующие повреждения и дефекты лямок, должна быть немедленно изъята из эксплуатации:

- присутствуют малейшие порезы, следы термического воздействия;
- разная гибкость и упругость лямок по всей длине (результат химического или теплового повреждения структуры материала);
- присутствует очаговая потеря цвета лямок;
- разная ширина лямок по всей длине.



Рис. 2

Допускается:

- незначительное изменение поверхности, например выбившиеся волокна на поверхности ранее использованных привязей.

ВНИМАНИЕ! Такие волокна нельзя обрезать или прижигать!

- легкое, поверхностное загрязнение пылью, не влияющее на прочность.

Этап 4. Убедитесь, что привязь не была покрашена, или промаркирована краской, маркерами или иными химическими веществами.

Этап 5. Проверьте все швы привязи. Торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать, выдергивать или отрывать! (рис.3)

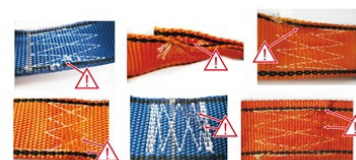


Рис. 3

Этап 6. Проверьте все металлические элементы (рис.4).



Рис. 4

Важно, чтобы все крепежные элементы, на которые присоединяется средство, защищающее от падений, имели маркировку заглавной буквой «А».

Скобы проверяются на отсутствие трещин, деформации или ржавчины. Удостоверьтесь, что все скобы прочно закреплены и не снимаются с привязей.

Если ржавчина поверхностная, не наносит ущерб прочности нагружаемой системы или ее техническому состоянию, то привязь можно использовать в дальнейшем.

Ни один пластиковый элемент - шлевки или элементы на пересечении ремня - не должен быть сломан, частично поврежден или деформирован (рис.5).



Рис. 5

Любое повреждение элементов привязи оказывает прямое влияние на ее прочность и безопасность использования. Привязь, имеющая признаки повреждения (трещины, деформации элементов, разрывы, признаки гниения, прожоги, следы химических продуктов и пр.), должна быть изъята из эксплуатации и утилизирована путем отрезания всех ремней во избежание ее случайного использования.

Если невозможно сделать четкое заключение о состоянии привязи, ее отправляют на заводскую проверку производителем или его уполномоченным представителем для оценки и принятия решения о возможности дальнейшего использования.

Все операции - инспекционные проверки, изъятие из эксплуатации привязи, отметки о повреждениях или совершенном ремонте - должны быть указаны в Идентификационной карте.

Этап 7. Закончите осмотр привязи ее надеванием и подгонкой. Правильное расположение привязи на теле работника, отрегулированные плечевые и набедренные лямки обеспечивают оптимальную безопасность в случае падения и увеличивают степень комфорта во время работы.

ПОМНИТЕ! Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности оборудования!